



Samenvatting

Het college besluit de Uitvoeringsovereenkomst snelle fietsroute Sittard Maastricht aan te gaan met de gemeenten Beek en Meerssen en de Provincie Limburg.

Doel van deze overeenkomst is om de uitvoering van dit gezamenlijke project van het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar in goede banen te leiden, onder andere door afspraken te maken over de financiële risicobeheersing.

Beslispunten

Beslispunten:

- 1) het college besluit tot aangaan van de Uitvoeringsovereenkomst snelle fietsroute Sittard Maastricht inclusief de afspraken over de financiële risicobeheersing.

Besluit Burgemeester en Wethouders 2 mei 2017:

Conform.



1. Aanleiding

De snelle fietsroute Sittard - Maastricht is een van de geplande projecten in het kader van het lopende Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar (BBMB). De betrokken overheden - de provincie en de gemeenten Maastricht, Meerssen en Beek - willen samen met het Programmabureau Maastricht Bereikbaar nadere afspraken maken over de uitvoering en financiering van dit project inclusief de beheersing van de financiële risico's. Dit is noodzakelijk omdat de gemeenten Beek en Meerssen geen vaste partner van de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar zijn.

2. Context

- Uitvoering ambitie van Structuurvisie Maastricht 2030
- Uitvoering project van Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar

3. Gewenste situatie

Het doel van het project snelle fietsroute Sittard - Maastricht is om de bereikbaarheid, veiligheid en aantrekkelijkheid voor fietsers te verbeteren in en tussen de gemeenten in Zuid Limburg, waaronder Maastricht. Dit geldt zowel voor forensen als voor recreanten. Zo worden bestaande fietspaden verbreed, gevaarlijke, vertragende kruisingen aangepast. Op een locatie komt er zelfs een fietsbrug (bij de Europa laan in Beek).

Omdat de uitvoering van dit project op het grondgebied van diverse gemeenten plaatsvindt en ook de provincie nauw betrokken is als partner is het wenselijk om samen met het Programmabureau BBMB goede afspraken te maken over de uitvoering van het project. Dit geldt onder andere voor de vraag hoe om te gaan met onvoorziene financiële risico's.

De vijf genoemde partners (3 gemeenten, provincie, programmabureau) hebben in een bestuurlijk overleg op 15 februari 2017 afspraken gemaakt over de financiële beheersing van onvoorziene kosten (voor de inhoud van deze afspraken zie de paragraaf financiën) Deze en andere afspraken worden vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst. De ondertekening van deze Uitvoeringsovereenkomst door de partners is gepland op 11 mei 2017. De Gemeente Sittard-Geleen is geen partner omdat op het grondgebied van deze gemeente geen infra-ingrepen plaatsvinden.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De realisatie van het project stimuleert het gebruik van de fiets, een vorm van duurzame en gezonde mobiliteit.



5. Effect op de openbare ruimte

De fysieke infrastructurele aanpassingen vinden niet plaats op het grondgebied van de Gemeente Maastricht. Dus is er geen effect op de openbare ruimte.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing (Personeelskosten worden betaald uit project)

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Voor het project is binnen het Programma BBMB € 4 miljoen exclusief BTW opgenomen. De BTW is compensabel op grond van gemaakte afspraken met de belastingdienst. Binnen dit budget is op dit moment ongeveer € 0,5 miljoen ruimte om risico's op te vangen. (Concreet gaat het hier om de reserve/risicopost a € 180.000, -, de onzekerheidsmarge realisatie fietsbrug a € 159.000, - en de onzekerheidsmarge realisatie infra a € 191.000,-)

Door het projectmanagement is de risicobeheersing systematisch uitgevoerd.

Bekende infra- bouwkundige technische risico's zijn zo veel mogelijk uitgesloten.

Bodemverontreiniging evenals kabels en leidingen zijn onderzocht en er zijn beheermaatregelen genomen en begroot. Daarnaast wordt het bestek op een meer dan gemiddeld niveau uitgewerkt om de uitvoeringskosten scherper in beeld te krijgen en om zeker te weten dat de route realiseerbaar is op gemeentelijke eigendommen. Blijft dat bij de uitvoering van infraprojecten vaak onbenoemde risico's optreden. Deze risico's worden zoveel mogelijk gelegd bij de aannemende partij.

De gemeente Maastricht is de juridische contractspartij (op grond van art. 5.3 van de Structuurovereenkomst Maastricht Bereikbaar dd . 170812) Dit zou ook in dit geval betekenen dat de gemeente Maastricht als aanbestedende partij de risico's draagt van een project waarbij zij niet direct bij betrokken is. Dit vinden de partners ongewenst.

Daarom hebben de partners de volgende maatregelen afgesproken voor de financiële beheersing van de onvoorziene kosten. De maatregelen worden achter elkaar ingezet:

- in eerste instantie zal het risicobudget binnen het project (€ 0,5 miljoen) worden aangesproken;
- mocht dat niet voldoende zijn, dan wordt het aanvullend risicobudget van € 0,1 miljoen ingezet dat de Provincie voor het project beschikbaar stelt;



- mocht dat nog niet toereikend zijn, dan stelt de Stuurgroep Maastricht Bereikbaar een aanvullend risicobudget van € 0,1 miljoen ter beschikking (de Stuurgroep heeft hiermee op 23 maart ingestemd);
- mocht ook dit laatste risicobudget ontoereikend zijn, dan treden de partners in overleg om tot een gezamenlijke oplossing te komen.

Deze afspraken worden vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst.

9. Aanbestedingen

De reguliere aanbestedingsprocedure wordt gevolgd.

10. Participatie tot heden

Raad: vaststellen Structuurvisie, Programma BBMB en relevante passages in begrotingen en rekeningen.

Externe partners Uitvoeringsovereenkomst: ambtelijk en bestuurlijk overleg tussen provincie, gemeenten Beek, Meerssen en Maastricht via Programmabureau Maastricht Bereikbaar

11. Voorstel

Beslispunten:

- 1) het college besluit tot aangaan van de Uitvoeringsovereenkomst snelle fietsroute Sittard Maastricht inclusief de afspraken over de financiële risicobeheersing

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De ondertekening van de Uitvoeringsovereenkomst vindt plaats op 11 mei 2017.

Het Programmabureau BBMB is verantwoordelijk voor de uitvoering van de overeenkomst.